

# ASPIRATEUR TRAÎNEAU SANS SAC

## Boost CX1 Noir 125 Edition



### Caractéristiques



Coloris: Noir avec liseré rouge

Niveau sonore: 78 dB(A)

Moteur: 890 W, moteur PowerLine offrant une excellente performance sur tous types de sols

Technologie Vortex

Tube métal télescopique Comfort

Brosse universelle double position (SBD 365-3)

Variateur de puissance rotatif / 4 positions

Grand rayon d'action 10 m, longueur du cordon 6,5 m

Câble rond, facile à enrouler

3 accessoires clipsés (suceur long, brosse à meuble, suceur à coussin)

1 roulette pivotante à 360°, 2 grandes roues latérales

Collecteur à poussière transparent / capacité 1 litre

Ouverture du collecteur Click2Open

3 niveaux de filtration (collecteur pour la séparation des grosses poussières, filtre à particules fines CX-SFS, Filtre Hygiène AirClean SF-HY 60 pour rejeter un air plus sain dans la pièce) Filtre avec structure en plastique 100% recyclé + emplacement pour écrire la date à laquelle le filtre a été changé

1 position parking latérale

Poids de la coque (sans accessoires): 5.86 kg

Livré avec: 1 brosse universelle double position, 1 filtre Hygiène AirClean SF-HY 60 + 1 filtre à poussières fines CX-SFS, 1 suceur long, 1 brosse à meuble, 1 suceur à coussin

### Informations logistiques

Code EAN : 4002516742814

Code SAP : 12433920

Code aspirateur: SNRF3

Dim. nettes (HxLxP): 280 x 400 x 280 mm

Dim. brutes (HxLxP) : 385 x 590 x 325 mm

Poids net: 7,75 kg

Poids brut: 9.13 kg

Lieu de fabrication : Chine

Code douanier: 85081100

Quantités sur palette: 24

Disponibilité des pièces détachées : 15 ans



### Les avantages Miele



Compact et facile à ranger dans les petits espaces. Boost CX1 est très facile à manier grâce à son système Trackdrive qui combine une roulette 360° + 2 grandes roues latérales.



Ergonomique, cet aspirateur offre un confort optimal à l'utilisateur grâce à sa poignée confort et sa grande maniabilité.



Haute performance de nettoyage grâce à sa technologie Vortex: monocyclone puissant permettant de séparer efficacement l'air de la poussière.